

- ANNEXE 2 - DECI pour les bâtiments d'habitation

(mise à jour 09/2016)

Surface (1) / Isolement	Classement (2)	Capacité opérationnelle	Autoprotection	Quantité d'eau de référence	Distance (3)
S ≤ 40m² 2 niveaux maxi Tiers ≥ 8m	1 ^{ère} famille habitations individuelles		O/N	Pas de DECI	
40 m² < S ≤ 250m² R+1, R-1 maxi Tiers ≥ 8m	1 ^{ère} famille habitations individuelles	≤ 20 mn	O/N	Hydrant de 30 m³/h pendant 1 heure ou réserve de 30 m³	400 m
		> 20mn	N	Hydrant de 30 m³/h pendant 1 heure ou réserve de 30 m³	200 m
			O	Hydrant de 30 m³/h pendant 1 heure ou réserve de 30 m³	2000 m maximum carrossable
250 m² < S ≤ 500m² R+1 maxi Tiers ≥ 8m ou séparé par un mur coupe-feu 1 heure.	1 ^{ère} famille habitations individuelles	≤ 20 mn	O/N	Hydrant de 60 m³/h pendant 1 heure ou réserve de 60 m³	200 m
		> 20mn	N	Hydrant de 60 m³/h pendant 2 heures ou réserve de 120 m³	200 m
			O	Hydrant de 60 m³/h pendant 1 heure ou réserve de 60 m³	200 m
Les habitations > 500m² de la 1 ^{ère} famille feront l'objet d'une étude spécifique du SDIS					200 m
S ≤ 500m² R+3 maxi Tiers ≥ 8m ou séparé par un mur coupe-feu 1 heure	2 ^{ème} famille habitations individuelles	≤ 20 mn	O/N	Hydrant de 60 m³/h pendant 1 heure ou réserve de 60 m³	200 m
		> 20mn	N	Hydrant de 60 m³/h pendant 2 heures ou réserve de 120 m³	200 m
	2 ^{ème} famille habitations collectives		O	Hydrant de 60 m³/h pendant 1 heure ou réserve de 60 m³	200 m
Les habitations > 500 m² de la 2 ^{ème} famille feront l'objet d'une étude spécifique du SDIS.					

S ≤ 500 m ² > R+3 ≤ H 28 m maxi Immeuble d’habitations collectives Tiers ≥ 8 m ou séparé par un mur coupe-feu 1 heure	3 ^{ème} famille A et 3 ^{ème} famille B	≤ 20 mn	O/N	Hydrant de 60 m ³ /h pendant 2 heures ou réserve de 120 m ³	200 m
		> 20mn Etude spécifique du SDIS 64	N	1 ou 2 hydrants totalisant 120 m ³ /h en simultané pendant 2 heures ou réserve de 240 m ³ (recommandation colonne sèche)	200 m Si CS (60 m de la CS)
			O	Hydrant de 60 m ³ /h pendant 2 heures ou réserve de 120 m ³	200 m
Les habitations > 500 m ² de la 3 ^{ème} famille A et B feront l’objet d’une étude spécifique du SDIS					
S ≤ 500 m ² > H 28 m ≤ H 50 m maxi Immeuble d’habitations collectives Tiers ≥ 8 m ou séparé par un mur coupe-feu 1 heure	4 ^{ème} famille	≤ 20 mn Etude spécifique du SDIS 64	O/N	1 ou 2 hydrants totalisant 120 m ³ /h en simultané pendant 2 heures ou réserve de 240 m ³ + colonnes sèches	60 m de la CS pour le 1 ^{er} hydrant et 200 m pour le 2 ^{ème} hydrant
		> 20mn Etude spécifique du SDIS 64	N	1 ou 2 hydrants totalisant 180 m ³ /h en simultané pendant 2 heures ou réserve de 360 m ³ + colonnes sèches	
			O	1 ou 2 hydrants totalisant 120 m ³ /h en simultané pendant 2 heures ou réserve de 240 m ³ + colonnes sèches	
Les habitations > 500 m ² de la 4 ^{ème} famille feront l’objet d’une étude spécifique du SDIS					
Quartiers saturés d’habitations	Etude spécifique du SDIS 64			Plusieurs points d’eau, à dimensionner après une étude spécifique qui devra déterminer le nombre d’engins pompe à mettre en œuvre dans le cadre d’un feu classique, intégrant les mesures de protection (tiers et intervenants)	
Quartier historique (rues étroites, accès difficile, ...)					
Vieux immeubles où le bois prédomine					

- (1) La surface prise en compte est recoupée ou isolée par des parois coupe-feu 1 heure au minimum.
- (2) Le classement par famille correspond à l'arrêté du 31 janvier 1986, relatif à la réglementation de sécurité contre l'incendie pour les bâtiments d'habitation.
- (3) C'est la distance maximale à parcourir par des chemins praticables par deux sapeurs-pompiers tirant un dévidoir mobile (largeur $\geq 1,80 \text{ m}$, pente $\leq 10 \%$),

LES PARCS DE STATIONNEMENT EN HABITATION

Extrait du Règlement de Sécurité contre l'Incendie, arrêté du 31 janvier 1986

Art.77 : Cela concerne les Parcs de stationnement couverts dont la surface est supérieure à 100 m² et inférieure à 6000 m².

Art.78 : Un parc de stationnement est un emplacement couvert, annexe d'un ou de plusieurs bâtiments d'habitation qui permet le remisage, en dehors de la voie publique, des véhicules automobiles et de leurs remorques, à l'exclusion de toute autre activité.

Il peut se trouver dans un bâtiment d'habitation, en superstructure ou en infrastructure ou sous un immeuble bâti.

Les parois d'isolement prises en compte lorsque le parc est contigu à un immeuble d'habitation sont au minimum de **degré coupe-feu une heure**.

Se référer à l'Art. 82 pour connaître les différents degrés d'isolement en fonction des différentes familles d'habitation.

Art.84 : La superficie de chaque niveau doit être recoupée en compartiments inférieurs à 3000 m². Les murs de recoupement doivent être coupe-feu de degré une heure.

Art.96 : Pour les parcs comportant plus de quatre niveaux au-dessus du niveau de référence ou plus de trois niveaux au-dessous : des colonnes sèches de 65 mm doivent être installées. Le niveau de référence étant le niveau accessible aux engins de secours.

Le raccord d'alimentation de la colonne sèche doit être situé à **100 m au plus du point d'eau incendie**.

Dans le cas de **parcs de stationnement sans colonnes sèches** (< R+4 et <R-3), l'implantation du ou des points d'eau sera réalisée en fonction de la forme du parc et de ses accès.

La distance maximum entre un accès et un hydrant sera au maximum de 150 mètres.

Le dimensionnement des besoins en eau est réalisé au moyen du document technique D9 (annexe 8). La valeur minimale sera de 30 m³/h pendant 1 heure.

Exemple : il sera demandé **un débit de 60 m³/h pendant 2 heures ou une réserve de 120 m³ pour 1000 m²**.

Les parcs de stationnement équipés d'une autoprotection de type sprinklage verront leurs besoins en eau divisés par 2.



DECI pour les parcs de stationnement couverts en habitations supérieur à 100 m² et inférieur à 6000 m².

SURFACE ⁽¹⁾ en m²	BESOINS EN EAU (m³/h)	Si le risque est sprinklé ⁽⁴⁾	Capacité opérationnelle ⁽⁵⁾ du SDIS 64	
De 100 à 350	30	30	Délai ≤ 20 mn	Si délai > 20 mn : il sera appliqué une majoration en terme de besoin en eau, ou d'une diminution de la distance risque/point d'eau : une étude spécifique sera réalisée.
De 351 à 700	45	30		
De 701 à 1000	60	Les besoins en eau sont divisés par 2.		
De 1001 à 1500	90			
De 1501 à 2000	120			
De 2001 à 2500	150			
De 2501 à 3000	180			
DISTANCE ⁽²⁾ MAXIMALE ENTRE PEI ET ENTREES DU PARC	150(CS= 100 m lorsque requise)	150(CS= 100 m lorsque requise)		
DUREE MINIMUM	2 heures sauf disposition particulière demandée par le SDIS			
NOMBRE DE P.E.I ⁽³⁾ et REPARTITION	Selon débit global exigé et répartition selon géométrie des bâtiments			

NOMBRE DE P.E.I. ⁽³⁾ et REPARTITION	Selon le débit global exigé et répartition selon géométrie des bâtiments
	<p>(1) La superficie de chaque niveau doit être recoupée en compartiments inférieurs à 3000 m². Les murs de recoupement doivent être coupe-feu de degré une heure. <u>Art. 84.</u></p> <p>(2) Par des chemins stabilisés (largeur mini 1,80m). CS : colonne sèche, lorsque requise.</p> <p><u>Colonne Sèche :</u> Pour les parcs comportant plus de quatre niveaux au-dessus du niveau de référence ou plus de trois niveaux au-dessous : des colonnes sèches de 65 mm doivent être installées. Le niveau de référence étant le niveau accessible aux engins de secours. <u>Art. 96.</u> Le raccord d'alimentation de la colonne sèche doit être situé à 100 m au plus du point d'eau incendie.</p> <p>(3) Les PEI peuvent être des hydrants ou des réserves, l'hydrant sera priorisé par rapport à sa rapidité de mise en œuvre. Dans le cas de plusieurs hydrants leur simultanéité devra être assurée.</p> <p>(4) Un risque est considéré sprinklé si :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Protection autonome, complète et dimensionnée en fonction de la nature du stockage et de l'activité réellement présente en exploitation, en fonction des règles de l'art et des existants. - Installation entretenue et vérifiée régulièrement. - Installation en service en permanence. <p>(5) Ce délai débute à la prise d'information du sapeur-pompier par son moyen d'alerte (BIP), son acheminement jusqu'à son centre de secours pour les sapeurs-pompiers volontaires, son habillage et son acheminement avec le ou les engins de secours jusqu'au lieu de l'intervention.</p>